

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA  
COMISARIA DE LA ENERGIA Y RECURSOS MINERALES

# ESTUDIO Y CATALOGACION DE PUNTOS DE INTERES GEOLOGICO-MINERO EN EL SECTOR OCCIDENTAL DE GALICIA

PUNTO DE INTERES GEOLOGICO N° 119

DICIEMBRE 1981



INSTITUTO GEOLOGICO Y MINERO DE ESPAÑA

27319

# ARCHIVO NACIONAL DE PUNTOS DE INTERES GEOLOGICO

Expediente

Información reservada

Información pública

119	ERMITA DE LA LANZADA
-----	----------------------

CUADRICULA 1:50.000

	151	152	153
	184	185	186
	222	223	224
	260	261	262

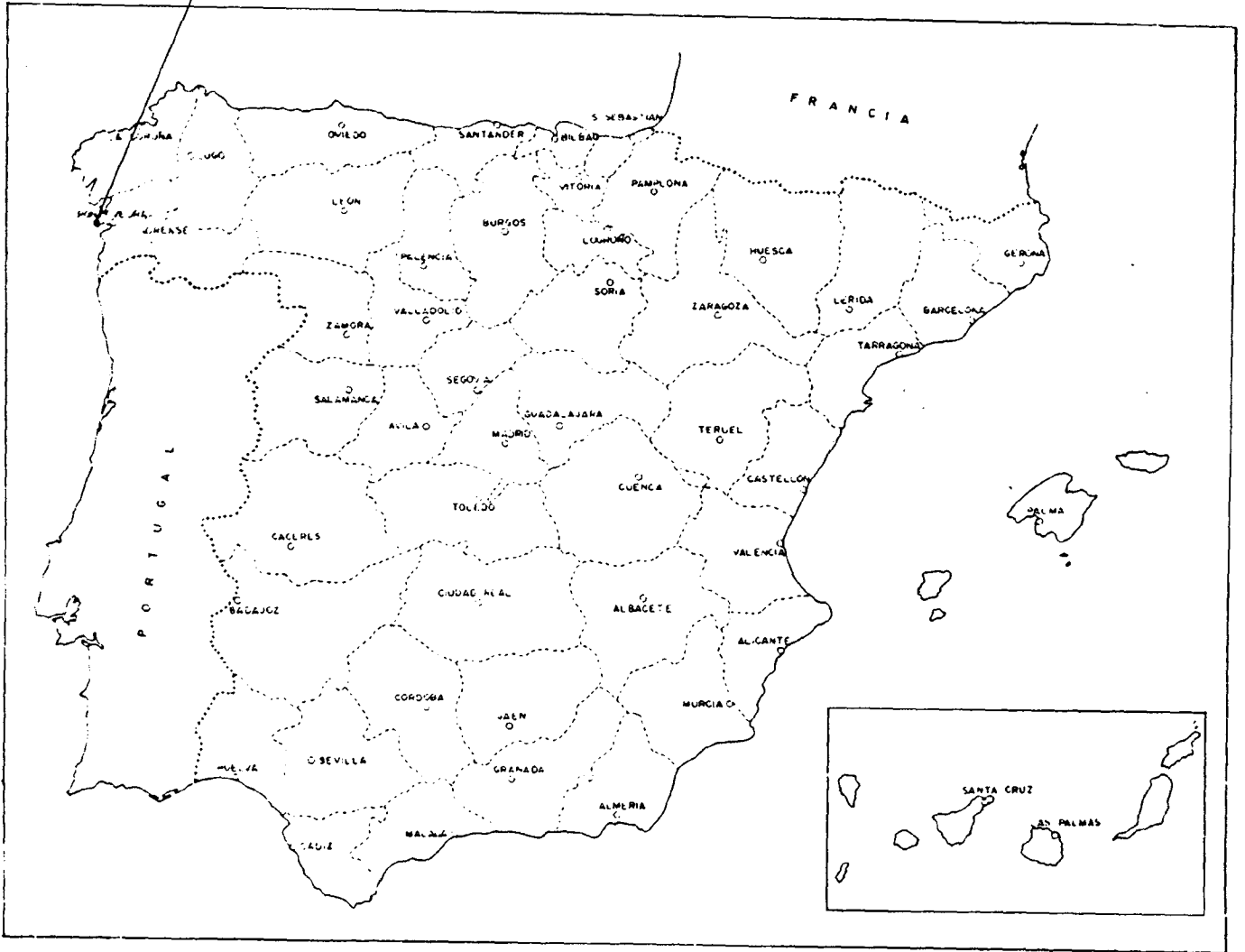
**OTRA DOCUMENTACION**

- FOTOGRAFIAS . . . . .
- DIAPOSITIVAS . . . . .
- PELICULA SUPER-8 . . . . .
- DOCUMENTOS DIVERSOS.

**FICHAS CONTENIDAS EN EL EXPEDIENTE**

- 1.1. SITUACION GEOGRAFICO GEOLOGICA . . . . .
- 1.2. DATOS FISIOGRAFICOS CLIMATOLOGICOS Y ADMINISTRATIVOS . . . . .
- 1.3. INCIDENCIAS PARA LA UTILIZACION DEL PUNTO . . . . .
- 1.4. TIPOS DE INTERES . . . . .
- 1.5. BIBLIOGRAFIA Y COMENTARIOS . . . . .
- 2.1. FENOMENOS GEOLOGICOS RELACIONADOS CON PROCESOS SEDIMENTARIOS . . . . .
- 2.2. " " " " " " METAMORFICOS . . . . .
- 2.3. " " " " " " IGNEOS . . . . .
- 3. " " " " " " LA DEFORMAC. DE LAS ROCAS . . . . .
- 4. FORMAS DE EROSION Y CONSTRUCCION EN DIFERENTES MEDIOS . . . . .
- 5. FENOMENOS RELACIONADOS CON LA GEOLOGIA APLICADA . . . . .
- 6. YACIMIENTOS PALEONTOLOGICOS . . . . .
- 7. MUSEOS COLECCIONES EDIFICIOS . . . . .
- 8. . . . .
- 9. . . . .
- 10. DATOS COMPLEMENTARIOS PARA PLANIFICACION DE VISITAS . . . . .
- 11. ESQUEMA DE SITUACION . . . . .
- 12. ESQUEMA GEOLOGICO . . . . .
- 13. BLOQUE DIAGRAMA . . . . .
- 14. COLUMNAS Y CORTES GEOLOGICOS . . . . .

ERMITA DE LA LANZADA



# 1.1.- SITUACION GEOGRAFICO-GEOLOGICA

## DENOMINACION

ERMITA DE LA LANZADA

## RASGOS COMPLEMENTARIOS

GRAN ATRACTIVO TURISTICO DE LA ZONA DE LA LANZADA

SEPULTURAS ANTROPOIDES

RASAS COSTERAS

DEPOSITOS DE PLAYAS, COIDOS Y DUNAS

ESQUISTOS ANDALUCITICOS Y PLIEGUES EN EL COMPLEJO CABO D'HOME-LA LANZADA

## SITUACION GEOGRAFICA

PONTEVEDRA		PROVINCIAS		
SANJENJO		MUNICIPIOS		
PUNTA LANZADA		PARAJES		
		PUNTA DE PORTO MOURO		PUNTA CURBEIRO
		H. 1/200.000		
PONTEVEDRA	16			
		H. 1/50.000		
GROVE	184			
COORDENADAS		GEOGRAFICAS		U T M
LAMBERT				COTA
				29T NG 100977
				0
TIPO DE ACCESO				
Autopista	<input type="checkbox"/>	C. Nal. Ra.	<input type="checkbox"/>	C. Nacio.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		C. Comar.	<input checked="" type="checkbox"/>	C. Local
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		C. Secun.	<input type="checkbox"/>	Camino
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Senda
				<input type="checkbox"/>
DISTANCIA KILOMETRICA A:				
Carretera Nacional		Estación de Ferrocarril		Aeropuerto
N-550	30	PONTEVEDRA	30	VIGO
				64
				PONTEVEDRA
				30
DISTANCIAS KILOMETRICAS DEL PUNTO A DISTINTAS CAP. DE PROV. U OTRAS CIUDADES IMPORTANTES				
PONTEVEDRA	30	CAMBADOS	22	PADRON
				70
VIGO	65	SANTIAGO	89	EL GROVE
				8

## SITUACION GEOLOGICA

ENTORNO GEOLOGICO			
GRANODIORITA TARDIA (CALDAS DE REYES) Y COMPLEJO CABO D'HOME-LA LANZADA.			
UNIDAD GEOLOGICO-MINERA			
ZONA CENTRO-IBERICA (H5)			
EDAD DEL RASGO			
TARDIHERCINICO (INTRUSION DE LA GRANODIORITA)			
EDAD DE LOS MATERIALES EN QUE SE ENCUENTRA			
PRECAMBRICO-SILURICO (EDAD DE LOS MAT. DEL COMPLEJO CABO D'HOME-LA LANZADA)			
LITOLOGIA DOMINANTE:	Plutónicas	<input checked="" type="checkbox"/>	Volcánicas
			<input type="checkbox"/>
	Metamorficas	<input checked="" type="checkbox"/>	Sedimentarias
			<input type="checkbox"/>
MAGNITUD DEL PUNTO:	< 0,1 ha.	<input type="checkbox"/>	0,1-10 ha.
			<input type="checkbox"/>
			10-1.000 ha.
			<input checked="" type="checkbox"/>
			> 1.000 ha.
			<input type="checkbox"/>
SITIO	LUGAR	PARAJE	
CONDICIONES DE OBSERVACION:	Buena	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular
			<input type="checkbox"/>
			Mala
			<input type="checkbox"/>

## 1.2.- DATOS FISIOGRAFICOS CLIMATOLOGICOS Y ADMINISTRATIVOS

### RASGOS FISIOGRAFICOS MAS IMPORTANTES DEL ENTORNO

ALTURA MAXIMA	COTA	ALTURA MINIMA	COTA
<input type="text"/>	<input type="text"/>	NIVEL DEL MAR	0
RIOS MAS IMPORTANTES			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PUNTOS MAS FAVORABLES PARA LA OBSERVACION.- (Unicamente para rasgos geológicos de gran extensión).			
Denominación		Coordenadas Lambert y/o Geográficas	
PUNTA LANZADA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PUNTA DE PORTO DE MOURO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PUNTA CURBEIRO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

### DATOS CLIMATOLOGICOS REGIONALES

Precipitación media anual en mm.	1500	Nº medio días de lluvia anual	160	Valor medio anual de horas de sol	2300
Temperatura media anual	15º	Temp. máx absoluta	37º	Temp. mín. absoluta	- 5
Nº de días despejados	77,4	Nº de días nublados	154,3	Nº de días cubiertos	133,3

### APROVECHAMIENTO DEL TERRENO EN % (Estimación)

1. RURAL	80	2. NO RURAL	20
Bosque natural	<input type="text"/>	Pastos naturales	<input type="text"/>
Forestal repoblación	<input type="text"/>	Agrícola-Ganadero	<input type="text"/>
Monte bajo, Erial, Landa Roquedo	60	Otros	20
		2.1. Urbanizable	<input checked="" type="checkbox"/>
		2.2. Urbanizado	<input type="checkbox"/>
		2.3. Zona Urbana	<input type="checkbox"/>
		2.4. Polígono Industrial	<input type="checkbox"/>

### SITUACION ADMINISTRATIVA % (Estimación)

Propiedad del Estado	<input type="text"/>	Propiedad Entidades Públicas	<input type="text"/>	Propiedad entidades privadas	<input type="text"/>	Propiedad particular	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	------------------------------	----------------------	------------------------------	----------------------	----------------------	----------------------

### PROTECCION DEL PUNTO

1. SOMETIDO A PROTECCION DIRECTA <input type="checkbox"/>			
Reserva Integral	<input type="checkbox"/>	Paraje Natural de Interés Nacional	<input type="checkbox"/>
		Parque Natural	<input type="checkbox"/>
		Parque Nacional	<input type="checkbox"/>
2. SOMETIDO A PROTECCION INDIRECTA <input type="checkbox"/>			
Cotos Nacionales	<input type="checkbox"/>	Cotos sociales	<input type="checkbox"/>
		Cotos privados	<input type="checkbox"/>
		Reserva Nacional de caza	<input type="checkbox"/>
Paraje Pintoresco	<input type="checkbox"/>	Monumento Nacional	<input type="checkbox"/>
		Otros	<input type="checkbox"/>
3. NO SOMETIDO A PROTECCION <input checked="" type="checkbox"/>		¿Precisa protección? : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
4. NIVEL DE PROTECCION: Suficiente <input type="checkbox"/>		Insuficiente <input type="checkbox"/>	Muy deficiente <input type="checkbox"/>
5. NIVEL DE URGENCIA PARA PROMOVER SU PROTECCION:		Muy urgente <input type="checkbox"/>	Urgente <input checked="" type="checkbox"/> A medio plazo <input type="checkbox"/>
6. TIPO DE PROTECCION QUE PRECISA:		Acceso Restringido <input type="checkbox"/>	No construcción y/o Extracción <input checked="" type="checkbox"/> Otros <input type="checkbox"/>

### INCIDENCIAS PARA LA UTILIZACION DEL PUNTO

SIN PROBLEMAS	<input type="checkbox"/>	CON INCIDENCIAS	Depósitos	<input type="checkbox"/>	Labores extracción Industrias proximas	<input type="checkbox"/>
			Urbanizaciones	<input type="checkbox"/>	Otros	<input checked="" type="checkbox"/>

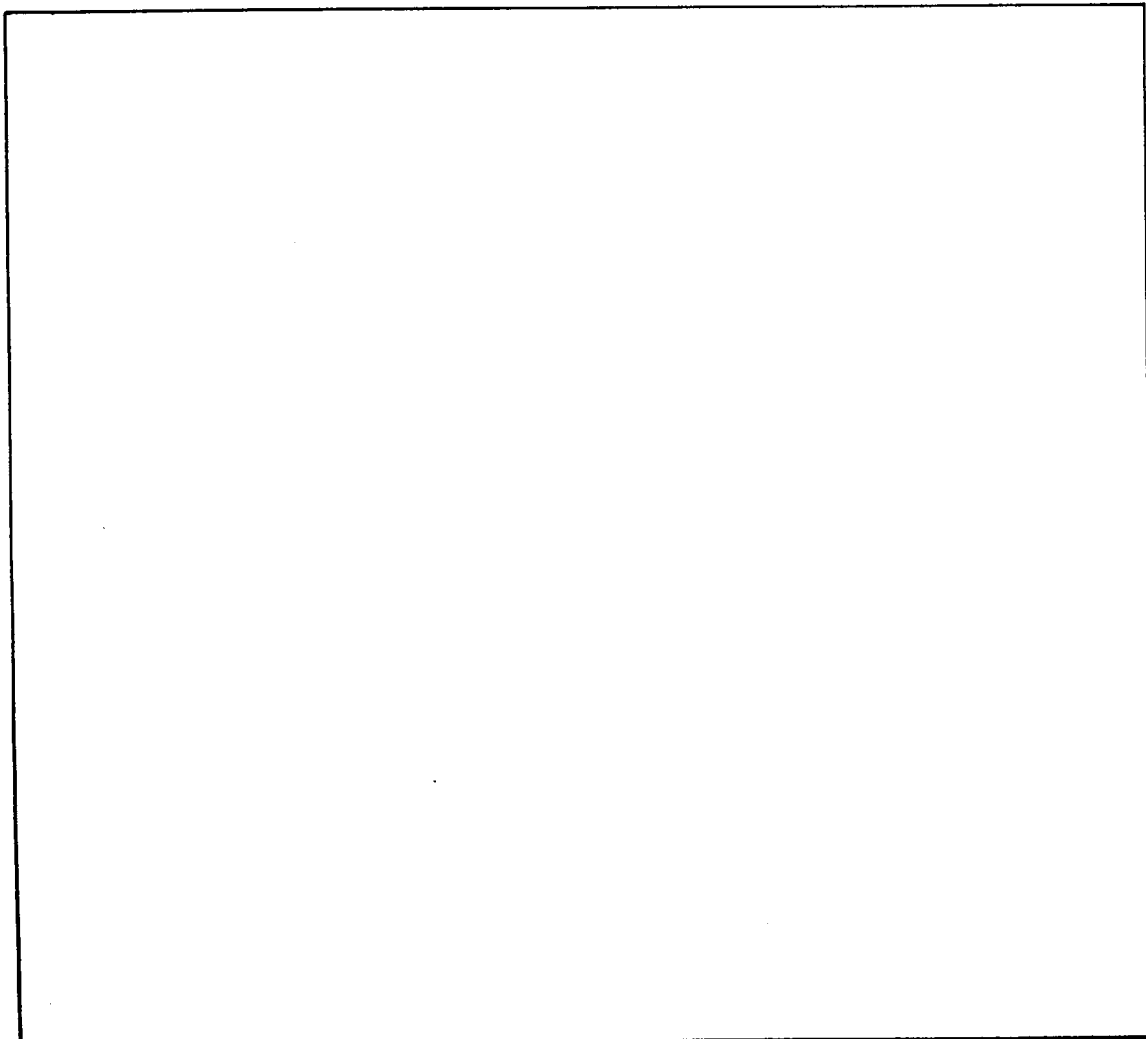
**1.3.- INCIDENCIAS PARA LA UTILIZACION DEL PUNTO (Incluir unicamente si existen)**

**DATOS DE INCIDENCIAS**

En la actualidad no existe un excesivo número de edificaciones que deterioren el paisaje, no obstante se recomienda una protección urgente para evitar que estas aparezcan.

La observación de los materiales del complejo de Cabo d'Home-La Lanzada en el tramo comprendido entre la Punta Lanzada y la Punta Fagilda debe hacerse con marea baja.

**CROQUIS DE INCIDENCIAS**



## 1.4.- TIPOS DE INTERES

### POR SU CONTENIDO

	Bajo	Medio	Alto		Bajo	Medio	Alto
ESTRATIGRAFICO		X		MINERO			
PALEONTOLOGICO				MINERALOGICO			
TECTONICO		X		GEOMORFOLOGICO		X	
HIDROGEOLOGICO				GEOFISICO			
PETROLOGICO *			X	GEOQUIMICO			
GEOTECNICO				MUSEOS Y COLECCIONES			
ARQUEOLOGICO...		X		.....			

### POR SU UTILIZACION

	Bajo	Medio	Alto		Bajo	Medio	Alto
TURISTICO			X	DIDACTICO *			X
CIENTIFICO		X		ECONOMICO		X	

### POR SU INFLUENCIA

LOCAL 
 REGIONAL\* 
 NACIONAL 
 INTERNACIONAL

### DESCRIPCION GENERAL

Se destaca como P.I.G. la zona de contacto entre la granodiorita tardía de caldas de Reyes y los micasquistos cuarzoesquistos y paraneises del complejo Cabo d'Home - La Lanzada.

La zona presenta además un gran atractivo turístico y arqueológico (tales como las sepulturas antropoides en la zona próxima a la Ermita de la Lanzada). Otros aspectos de interés geológico comprendidos entre la Punta Lanzada y la Punta Curbeiro (zona considerada) son los depósitos de playas, playas de cantos (coidos), dunas y panorámicas de las rasas costeras. Por otra parte, dentro del Complejo de Cabo d'Home-La Lanzada se observan espectaculares niveles de esquistos andalucíticos y pliegues de tipo similar.

## 1.5.— BIBLIOGRAFIA Y COMENTARIOS

IGME (Inédito).— "Mapa Geológico Nacional a escala 1:50.000 Hoja núm. 184-El Grove". Plan MAGNA.



## 10.- DATOS COMPLEMENTARIOS PARA LA PROGRAMACION DE VISITAS (\*)

### APARCAMIENTO

Factible para coches	<input checked="" type="checkbox"/>	Factible para autobuses	<input checked="" type="checkbox"/>	No Factible	<input type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	-------------	--------------------------

### ACCESO

En buenas condiciones	<input checked="" type="checkbox"/>							
En malas condiciones por:	Firme	<input type="checkbox"/>	Hielo	<input type="checkbox"/>	Tráfico	<input type="checkbox"/>	Otras	<input type="checkbox"/>

### ACONDICIONAMIENTO

Mirador	<input type="checkbox"/>	Existencia de arboleda	<input type="checkbox"/>	Próximo a fuente	<input type="checkbox"/>
Espacio para acampada	<input checked="" type="checkbox"/>	Existencia de mesas, bancos, etc.	<input type="checkbox"/>	Restaurante	<input checked="" type="checkbox"/>
Bar	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfono	<input checked="" type="checkbox"/>	Camping	<input type="checkbox"/>
Guías turísticas	<input checked="" type="checkbox"/>	Refugio	<input type="checkbox"/>	Itinerarios señalizados	<input type="checkbox"/>
Peligro para niños	<input type="checkbox"/>	No factible para personas de avanzada edad	<input type="checkbox"/>	Posibilidad practicar deporte	<input checked="" type="checkbox"/>
Recogida de rocas y minerales	<input checked="" type="checkbox"/>	Recogida de fósiles	<input type="checkbox"/>	Recogida de plantas	<input type="checkbox"/>

### TIEMPO NECESARIO PARA UN RECONOCIMIENTO NORMAL

0 - 2 horas	<input type="checkbox"/>	2 horas - 1 día	<input checked="" type="checkbox"/>	más de 1 día	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-----------------	-------------------------------------	--------------	--------------------------

### ALOJAMIENTO PARA GRUPOS EN LOCALIDADES PROXIMAS

Ciudad	<input type="text" value="PONTEVEDRA"/>	Bueno	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	Malto	<input type="checkbox"/>
	<input type="text" value="CAMBADOS"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

### PUNTOS PROXIMOS DE INTERES GEOLOGICO

Denominación del punto	Referencia
A TOXA	149
DEPOSITOS DE VERTIENTE DE NOALLA	172
POZO DEL INFIERNO	146
RIA DE AROSA	179
ALTO DEL POUSADOIRO	181



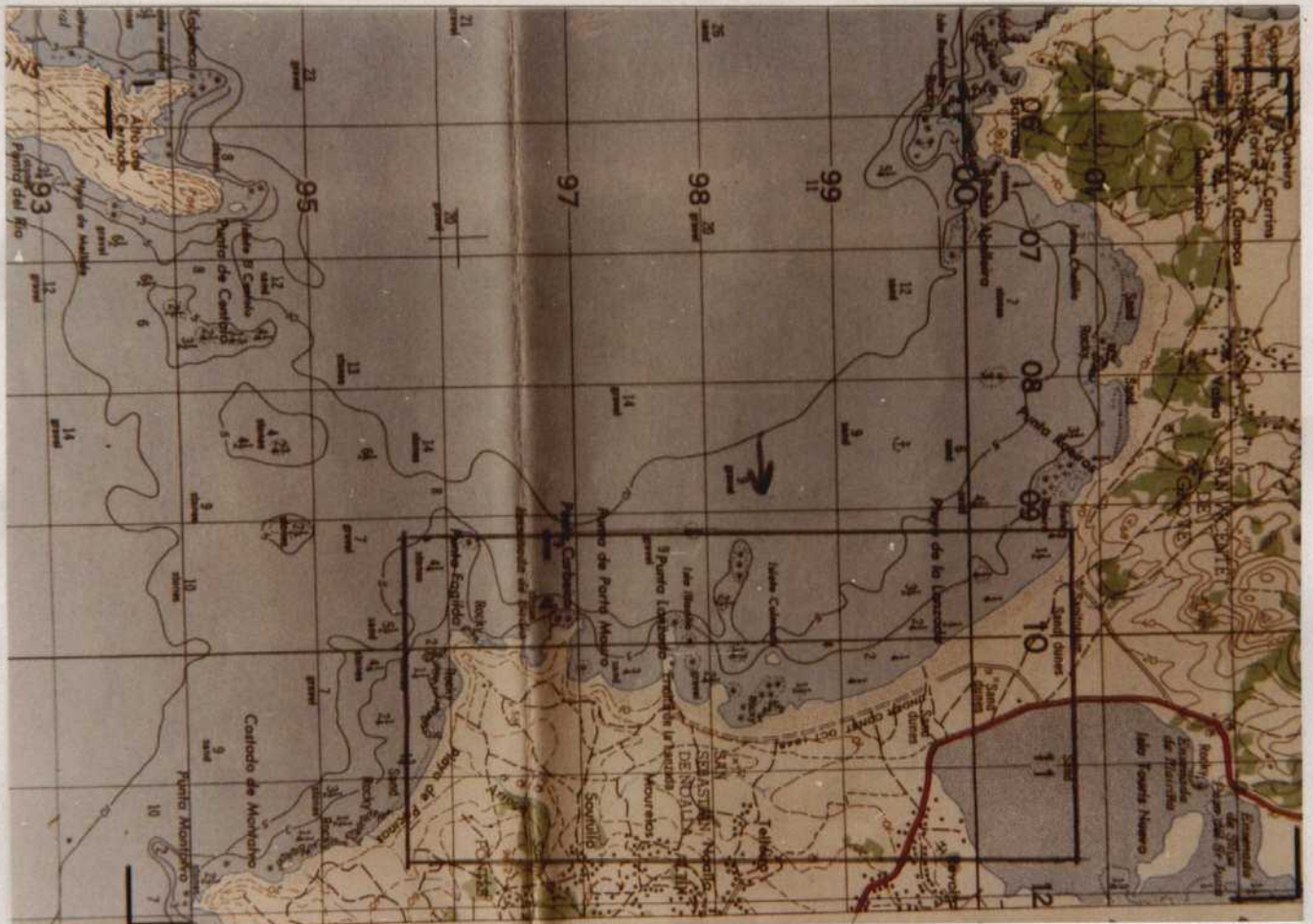
E. 1: 50.000   
 E. 1:200.000



SIGNOS

<ul style="list-style-type: none"> <li> Autopista. Autovía.</li> <li> Carretera. Firme especial.</li> <li> Carretera. Firme ligero o corriente (macadam).</li> <li> Carretera o pista. Firme muy escaso o sin firme.</li> <li> Camino carretero.</li> <li> Camino de herradura o senda.</li> <li> Carretera: nacional radial; nacional</li> <li> Carretera comarcal.</li> <li> Ancho carretera en metros.</li> <li> Pendientes: del 5 al 8% &gt;; superiores al 8% &gt;&gt;</li> <li> Ferrocarril. Via sencilla, ancho normal (1,674 m).</li> <li> Ferrocarril electrificado.</li> <li> Paso superior (carretera sobre F. C.)</li> <li> Paso a nivel.</li> <li> Estacion. Apeadero.</li> <li> Cerca metálica, alambrada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Molino de viento. Aeromotor. Molino de agua.</li> <li> Ermita. Iglesia, monasterio.</li> <li> Cementerio. Ruinas históricas.</li> <li> Estación de servicio.</li> <li> Torre o poste metálico. Antena de T.V. o Radio.</li> <li> Dique, muro de piedra. Cueva.</li> <li> Depósito de agua: elevado; cubierto.</li> <li> Cantera o mina: en explotación; abandonada.</li> <li> Casa aislada. Corral.</li> <li> Fuente o manantial. Pozo.</li> </ul> <p><b>Oliva</b> Poblaciones de 25.000 á 100.000 habitantes.</p> <p><b>Betanzos</b> Poblaciones de 5.000 á 25.000 habitantes.</p> <p><b>Ordenes</b> Poblaciones de 1.000 á 5.000 habitantes.</p> <p><b>Somoza</b> Poblaciones de menos de 1.000 habitantes.</p> <p><b>Hímbra</b> Caseríos, cortijos, granjas, fábricas, ermitas, etc.</p> <p><b>Cornado</b> Vértices, puertos, etc.</p>
---	---





E. 1: 50.000   
 E. 1:200.000

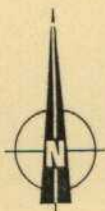




SIGNOS

	Autopista, Autovía.		Molino de viento. Aeromotor. Molino de agua.
	Carretera. Firme especial.		Ermita. Iglesia, monasterio.
	Carretera. Firme ligero o corriente (macadam).		Cementerio. Ruinas históricas.
	Carretera o pista. Firme muy escaso o sin firme.		Estación de servicio.
	Camino carretero.		Torre o poste metálico. Antena de T.V. o Radio.
	Camino de herradura o senda.		Dique, muro de piedra. Cueva.
	Carretera: nacional radial; nacional		Depósito de agua: elevado; cubierto.
	Carretera comarcal.		Cantera o mina: en explotación; abandonada.
	Ancho carretera en metros.		Casa aislada. Corral.
	Pendientes: del 5 al 8% >; superiores al 8% >>		Fuente o manantial. Pozo.
	Ferrocarril. Via sencilla, ancho normal (1,674 m).	<b>Oliva</b>	Poblaciones de 25.000 á 100.000 habitantes.
	Ferrocarril electrificado.	<b>Betanzos</b>	Poblaciones de 5.000 á 25.000 habitantes.
	Paso superior (carretera sobre F. C.)	<b>Ordenes</b>	Poblaciones de 1.000 á 5.000 habitantes.
	Paso a nivel.	<b>Somoza</b>	Poblaciones de menos de 1.000 habitantes.
	Estacion. Apeadero.	<b>Mimbres</b>	Caseríos, cortijos, granjas, fábricas, ermitas, etc.
	Cerca metálica, alambrada.	<b>Cornado</b>	Vértices, puertos, etc.



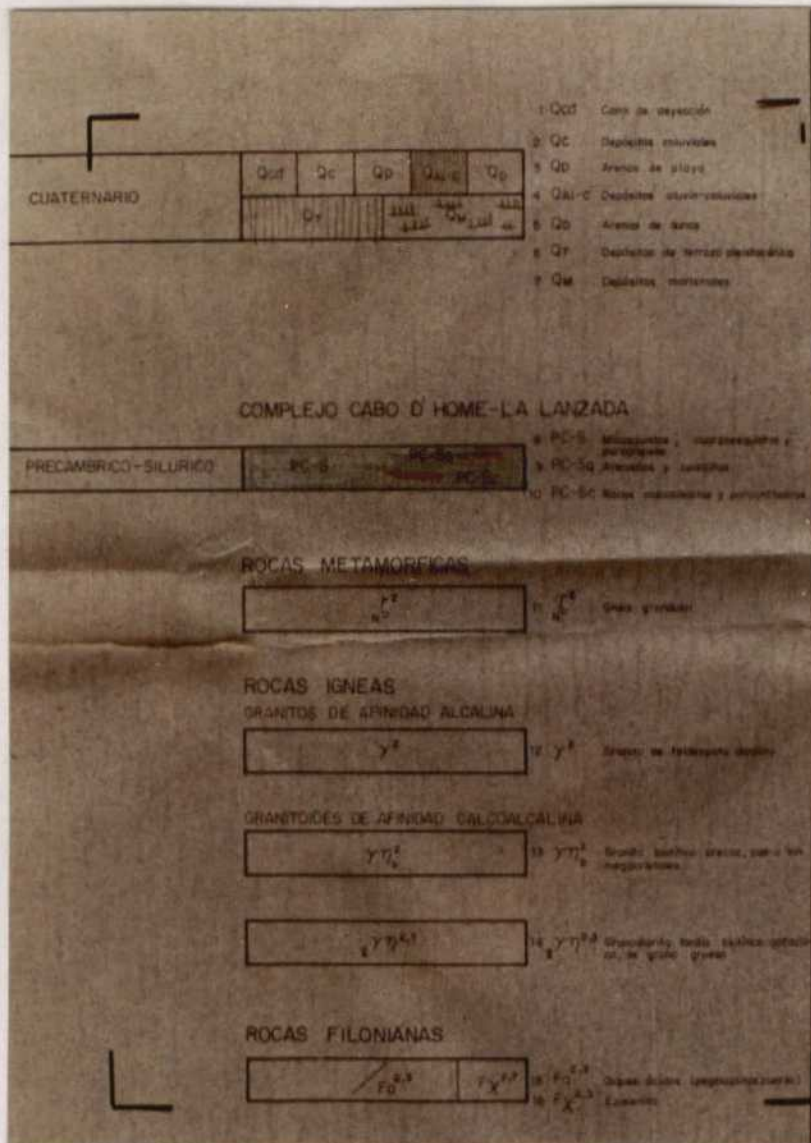
12.- ESQUEMA GEOLOGICO



E. 1: 50.000   
E. 1: 200.000 



## 12.- ESQUEMA GEOLOGICO



**FOTOGRAFIAS**



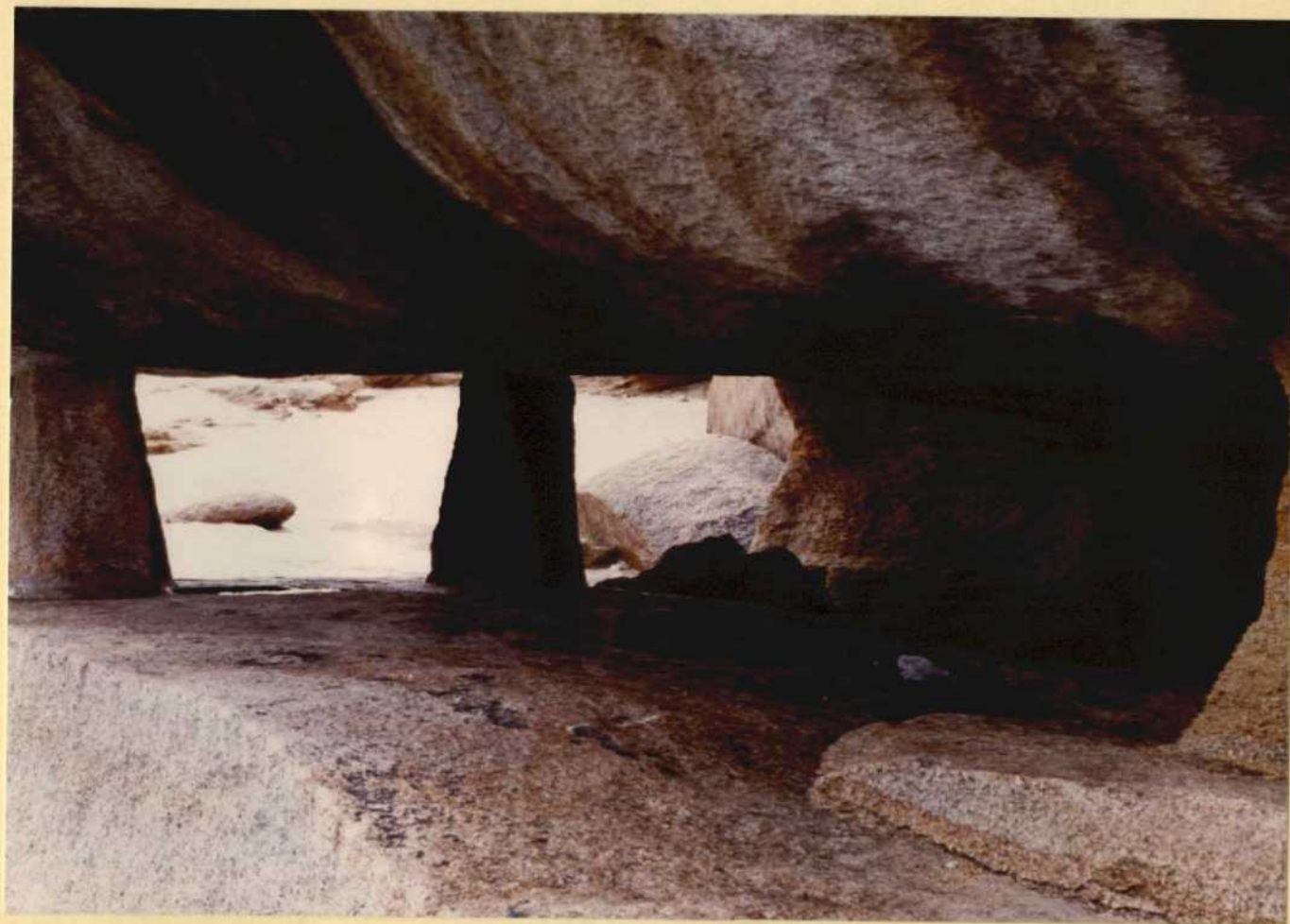


Panorámica de la playa de la Lanzada.



Sepulturas antropoides, a la derecha comienza la playa de la Lanzada.





Detalle de las sepulturas antropoides.



En un primer plano se encuentra la Ermita de la Lanzada. Obsérvense las superficies de erosión.





Continuación de la fotografía anterior hacia el E, se aprecian las diversas superficies de erosión.





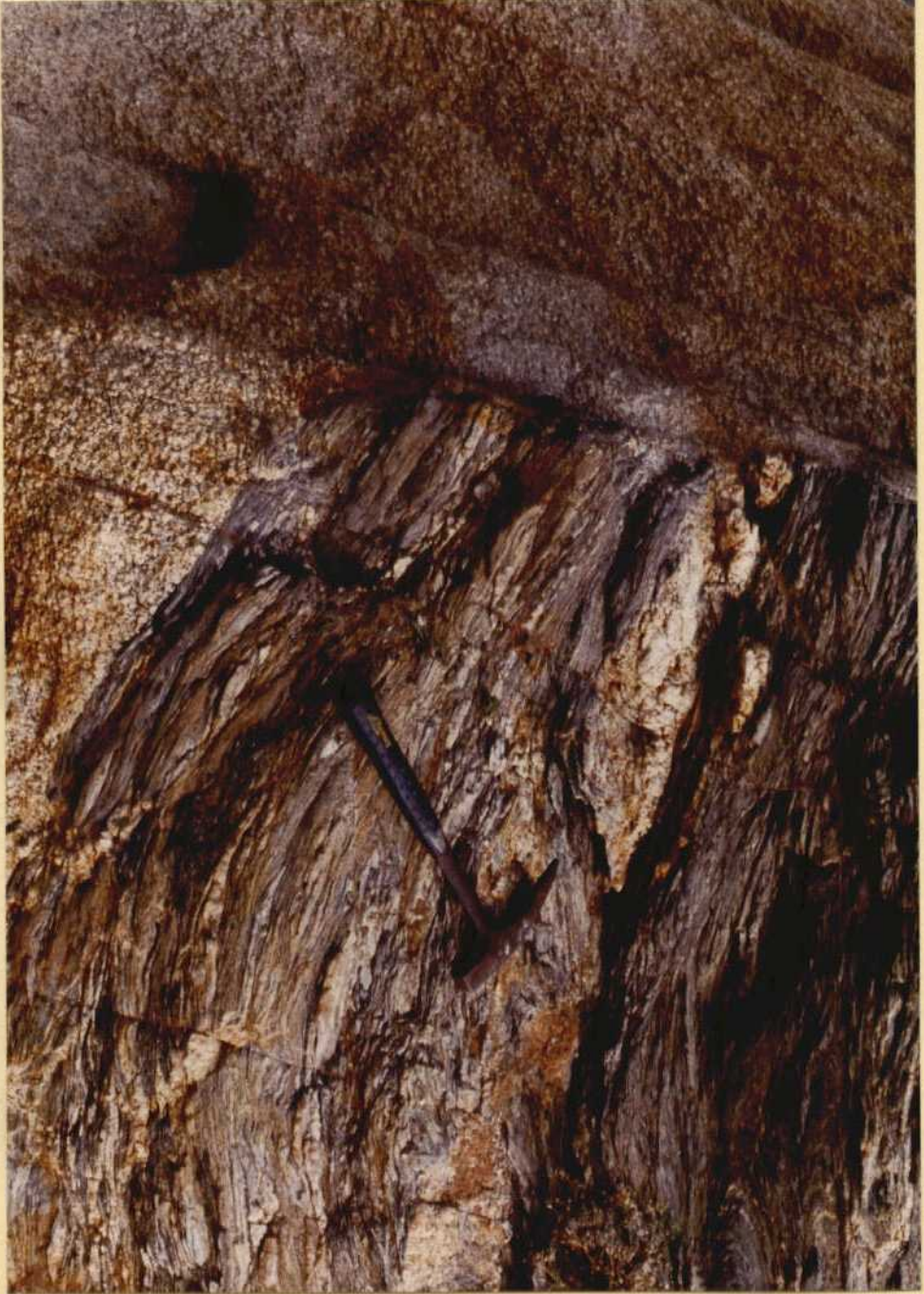
Playa de cantos (coido) al pie de la Ermita de la Lanzada.





Enclave esquistoso en la granidiorita tardía de  
Caldas de Reyes.





Zona de contacto entre la granodiorita tardía de Caldas de Reyes y los materiales del Complejo Cabo d'Home-La Lanzada.





Detalle de la fotografía anterior.





Otro aspecto de la zona de contacto de la granodiorita con el Complejo Cabo d'Home-LaLanzada.  
Se observan enclaves de muy diverso tamaño.





Idem foto anterior.





Depósitos de playas y dunas en la zona situada inmediatamente al Sur de la Ermita de Lanzada.





Aspecto de un nivel con andalucitas (de caracter regional) con el Complejo Cabo d'Home-La Lanzada.





Fenomenos de erosión en los materiales del complejo Cabo d'Home-La Lanzada.





Pliegues de tipo similar en materiales del complejo de Cabo d'Home-La Lanzada, cortados por un dique de cuarzo.





Idem foto anterior.





Pliegues de tipo similar.





Panorámica de la rasa desde Punta Curbeiro.



DIAPOSITIVAS